



## **schriftliche Antwort zur Anfrage-Nr. VII-F-07287-AW-01**

Status: öffentlich

Eingereicht von:  
**Dezernat Stadtentwicklung und Bau**

Betreff:  
**Schließung der Gleisüberfahrt Schweinfurter Straße**

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):  
Gremium

Ratsversammlung

Voraussichtlicher  
Sitzungstermin

15.06.2022

Zuständigkeit

schriftliche  
Beantwortung

### **Sachverhalt**

Nach Angaben des VTA wurde im Zuge der LVB-Baumaßnahme „Gleiserneuerung Ratzelstraße zwischen Kiewer Straße und Lausener Straße“ die Schließung der Gleisüberfahrt Schweinfurter Straße zur Ratzelstraße in einer „kleinen Projektkonferenz“ beschlossen.

Aus diesem Anlass fragen wir an:

- 1. Wurden die Anwohner zur Bürgerinformationsveranstaltung am 23.11.2021 und 10.02.2022 über die geplante Schließung der Gleisüberfahrt Schweinfurter Straße in Kenntnis gesetzt?**
- 2. War in den bekannt gemachten Plänen die für die Anwohner einschneidende Maßnahme der Straßenschließung erkennbar?**
- 3. Welche Ämter und Institutionen waren an der o. g. Konferenz beteiligt und welche Abstimmungen wurden getroffen?**
- 4. Gibt es ein Protokoll dieser Konferenz und ist dieses öffentlich einsehbar?**
- 5. Welche vorbereitenden Analysen (u. a. Verkehrszählungen) wurden vor dem Beschluss wann erarbeitet? Sind die Protokolle öffentlich einsehbar?**
- 6. Ist eine „Kleine Projektkonferenz“ in den Augen der Stadtverwaltung ein befugtes und geeignetes Gremium, eine derartige Entscheidung zu treffen?**

Wir verweisen auf die Anfrage VII-F-07276 zur selben Thematik, beide Anfragen werden einheitlich beantwortet:

Zuletzt im Rahmen des Bürgerdialoges am 09.06.2022 in der „Völkerfreundschaft“ in Grünau wurde die Baumaßnahme an der Ratzelstraße und dabei die Gleisüberfahrt Schweinfurter Straße ausführlich vorgestellt und mit den Beteiligten umfassend diskutiert.

Auch im Ergebnis dieser intensiven Diskussion wird die Schließung der Gleisüberfahrt Schweinfurter Straße zunächst zurückgestellt. Seitens des Verkehrs- und Tiefbauamtes wird eine geeignete Lösung gesucht, welche die bestehende Straßenanbindung über die Gleisanlage der Schweinfurter Straße aufrechterhält.

Die bisher vorgesehene Schließung der Gleisüberfahrt war bedingt durch die Signalisierung der Gleisausfahrt der Straßenbahn am Ratzelbogen. Dafür wurden mehrere Varianten untersucht. Mit Offenhalten der Schweinfurter Straße ist die Signalisierung des Teilknotens Ratzelstraße/Schweinfurter Straße/Gleisausfahrt erneut auf funktionierende Lösungen hin zu betrachten. Dabei sind auch bauliche Anpassungen des Knotenpunktes zu prüfen, um die angestrebten Verbesserungen im Verkehrsablauf erreichen zu können.

Anlage/n

Keine