



Antrag-Nr. VIII-A-00535

Status: öffentlich

Eingereicht von:
AfD-Fraktion

Stammbaum:
VIII-A-00535 AfD-Fraktion

Betreff:
**Pilotprojekt: Temporäres Parkverbot für eine effizientere
Straßenreinigung**

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):
Gremium

Voraussichtlicher
Sitzungstermin

Zuständigkeit

Ratsversammlung
FA Umwelt, Klima und Ordnung
BA Stadtreinigung

18.12.2024

Verweisung in die
Gremien
1. Lesung
1. Lesung

Beschlussvorschlag

1. In verschiedenen Straßen im Leipziger Stadtgebiet (vorrangig mit hohem Verschmutzungsgrad) werden pilothaft temporäre Parkverbote ausgesprochen, um eine effizientere Straßenreinigung durch die Stadtreinigung zu ermöglichen. Die Ergebnisse des sechsmonatigen Pilotprojektes werden dem FA Umwelt, Klima, Ordnung und dem BA Stadtreinigung vorgestellt.
2. Sofern das Pilotprojekt erfolgreich war wird es dauerhaft in das Handeln der Stadtreinigung Leipzig integriert. Es erfolgt eine sinnvolle Ausweitung auf weitere Straßen im Stadtgebiet

Sachverhalt

Die Reinigungsteams der Stadtreinigung Leipzig stoßen regelmäßig bei der Ausführung ihrer Aufgaben auf erhebliche Hindernisse. So behindern parkende Fahrzeuge die effektive Reinigung von Straßen, was zu unvollständigen und ineffizienten Ergebnissen führt. Dies bedeutet nicht nur höhere Kosten und längere Reinigungszeiten, sondern auch ein erhöhtes Unfallrisiko durch unzureichend gereinigte Straßen. Zusätzlich leidet das Stadtbild, was sich negativ auf die Lebensqualität der Bewohner auswirkt.

Eine Möglichkeit dieses Problem zu lösen, läge in der Einrichtung temporärer Parkverbotszonen. Durch die gezielte Einrichtung dieser Zonen können Reinigungsarbeiten effizienter und kostengünstiger durchgeführt werden. Dies führt zu sauberen, sicheren und ansprechenden Straßen, was nicht nur das Stadtbild verbessert, sondern auch die Lebensqualität der Bewohner erhöht. Zudem tragen diese Maßnahmen zu einer umweltfreundlicheren Stadt bei, indem sie die Effizienz der Reinigungsarbeiten maximieren und die Umweltbelastung minimieren.

Die Städte Erfurt und Zwickau fahren sehr gut mit diesem Modell. Leipzig sollte deshalb den Mut besitzen, diesen Beispielen pilothaft zu folgen.

Anlage/n
Keine